



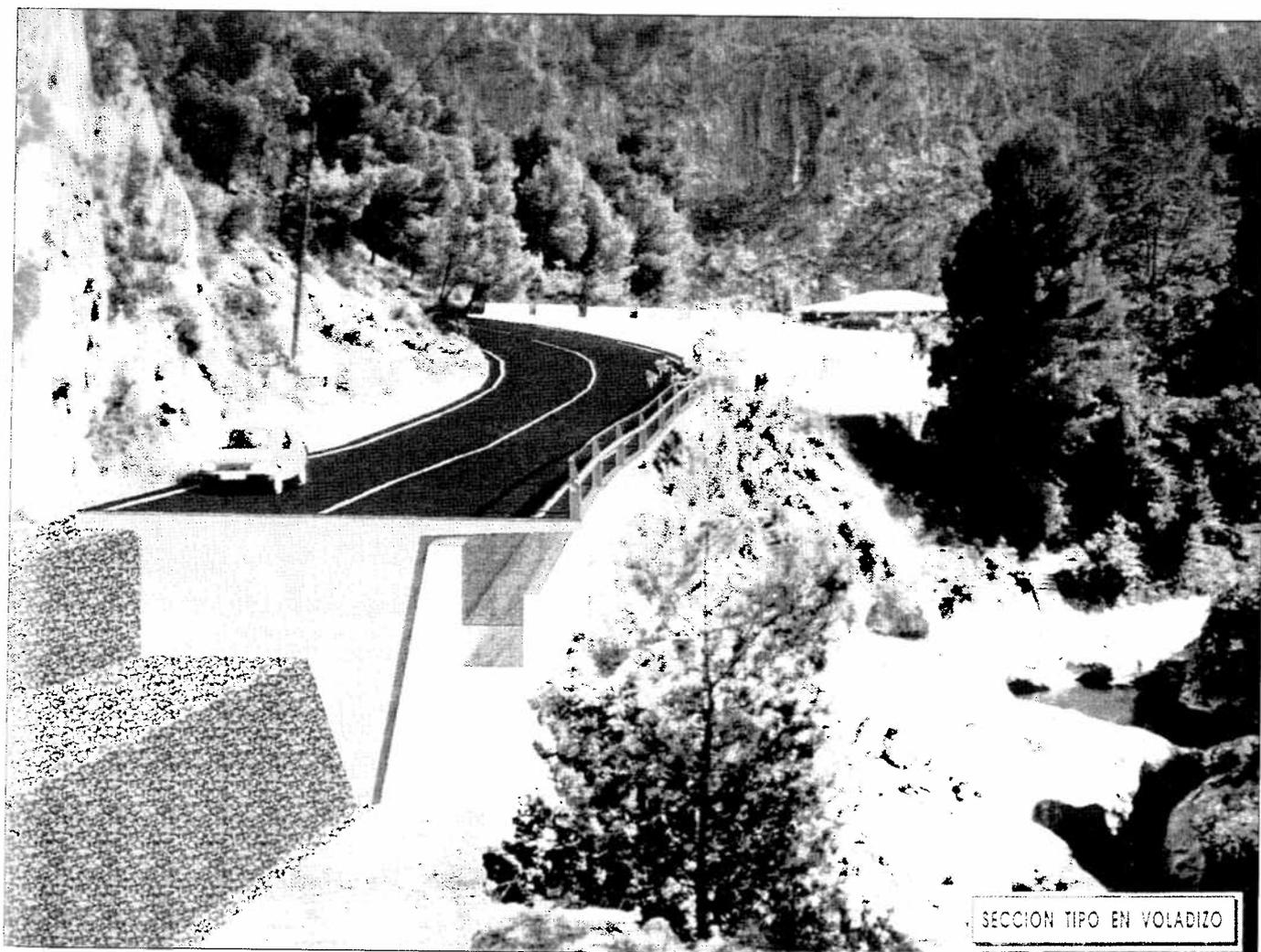
INFORME SOBRE LAS OBRAS DE MEJORA DE LA CARRETERA DE BOCAIRENT

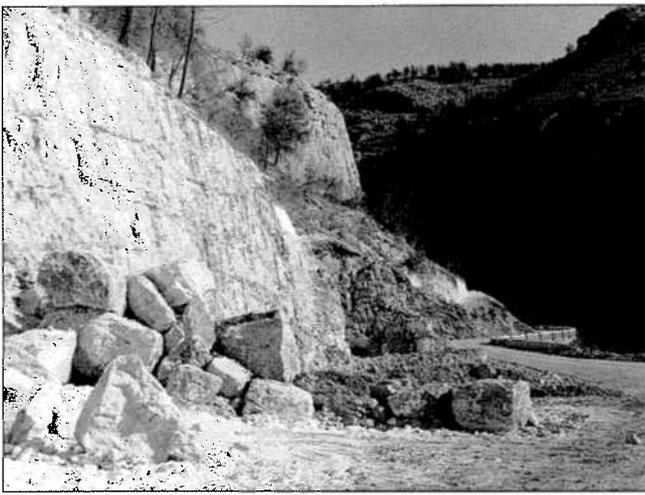
Cuando esta Revista-Programa vea la luz, el nuevo acondicionamiento de la carretera comarcal entre los kilómetros 19'3 y 36'0, es decir, la que une el cruce de Banyeres con Ontinyent habrá salvado su principal escollo porque el tramo del Barranco ya estará en servicio aunque la totalidad de las obras no hayan finalizado todavía.

Con ellos vemos cumplida una vieja y ansiada aspiración de todos nosotros al mejorar sensiblemente la comunicación con el exterior en su salida natural hacia Ontinyent y Valencia... Pero atrás habrán quedado los seis meses de cierre de una carretera que han condicionado muy directamente nuestras vidas durante el año que analizamos en esta revista.

Dada la importancia y envergadura de la obra realizada hemos considerado de interés acercar a los lectores algunos datos que resumen los trabajos efectuados. Por ello nos entrevistamos con los responsables de ENGIME S.L., empresa delegada por la COPUT (Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transport) a través del Servei Territorial de Carreteres de València para dirigir las obras.

D. Higinio González Cárceles, gerente de ENGIME, S.L. y D. Néstor García Gáldamez, ingeniero de caminos de la empresa, nos facilitaron amablemente toda la documentación que les requerimos. Para seguir un esquema nos basamos en el informe técnico que se distribuyó antes del inicio de las obras cuando nos visitó D. Enrique





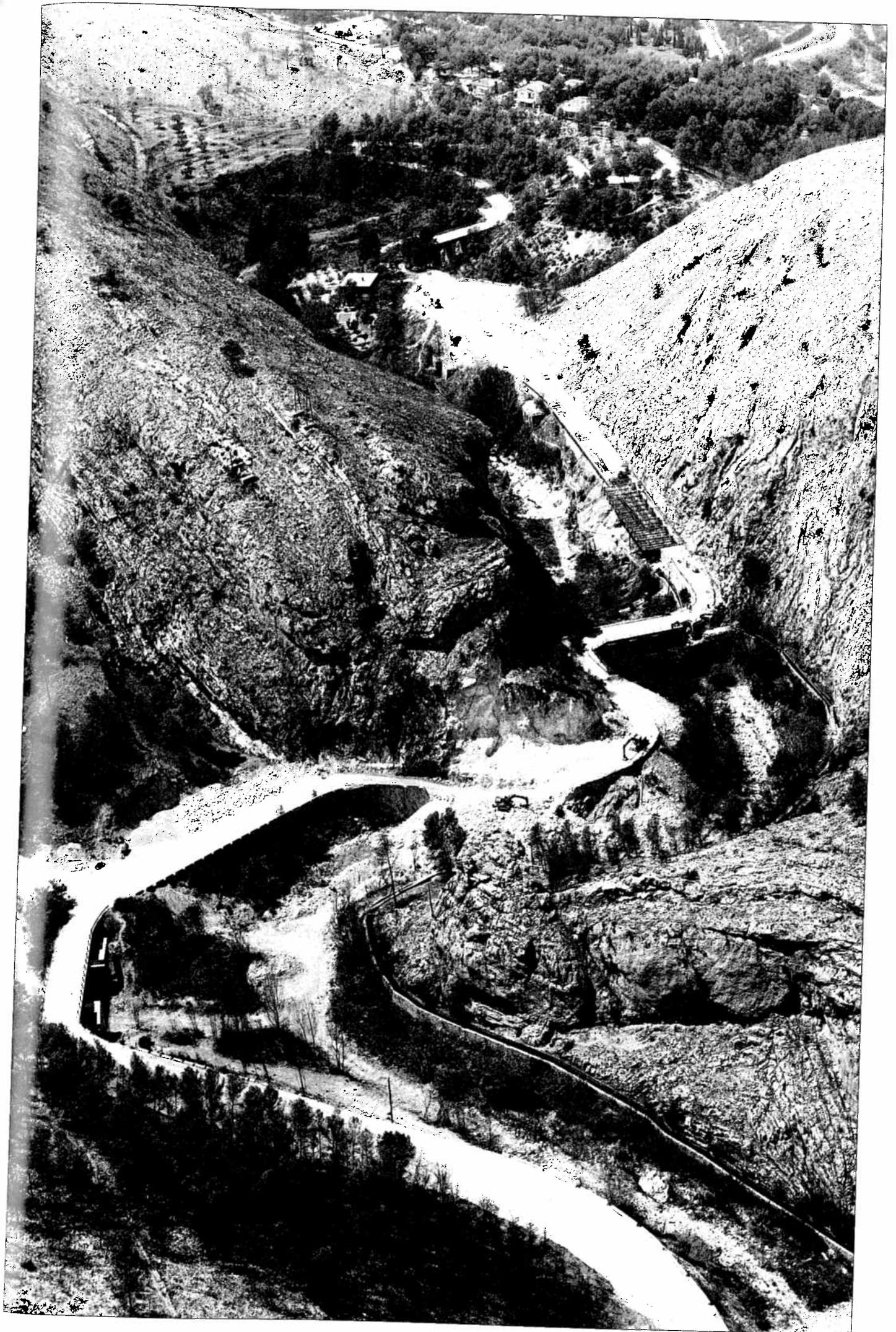
Burriel, entonces Conseller del ramo. Se adjunta cuadro de características extraído de dicho proyecto.

Las obras realizadas se han ajustado casi al 100% a la especificadas en el proyecto técnico, excepción hecha de las siguientes variaciones:

1.- Los voladizos construidos han sido siete en vez de los diez proyectados, que se han reemplazado por muros de mampostería más acordes estéticamente con el entorno y el paisaje.

2.- Para el asfalto (mezcla bituminosa) se han utilizado 46.000 Tm. de material y en este proceso se incorpora una novedad que no se contemplaba en el proyecto, consistente en el reciclado del asfalto siendo la primera





vez que se emplea en la Comunidad Valenciana. La maquina que realiza esta función trabaja por emulsión de asfalto y cal donde hay zahorra, reutilizando el asfalto anterior. Su uso está recomendado para cubrir superficies deficientes aplicándose posteriormente capa asfáltica de primer uso. La fotografía anexa ilustra el proceso.

Obviamente esta medida elimina el impacto negativo sobre el medio ambiente al evitar la operación de fresado y vertido del asfalto. Por este procedimiento se ha actuado sobre 125.000 m² que son los comprendidos entre los cruces de Banyeres y Alfafara.

Es digno de mención en este resumen los 31.700 m³ de superficie cortada de roca resultantes de la actuación practicada sobre los 8 Kms. del barranco a razón de 4 m. de altura promedio del corte, lo que supone un consumo aproximado de 80.000 Kgs. de explosivos en las voladuras efectuadas.

Por último, señalar otras medidas adoptadas para paliar los efectos negativos sobre el medio y el entorno y que se realizarán con posterioridad a la finalización de las obras:

- * Limpieza del barranco y del río por contaminación de polvo y escombros ocasionados en la fase de obra.
- * Repoblación de las zonas afectadas utilizando plantas autóctonas y reforzando el terreno con tierra vegetal.
- * Procedimiento de oxidación de la roca consistente en pintura que se aplicará sobre los cortes de roca de modo que se acelere el proceso.

Resumen de características constructivas

Desmorte	160.000 m ³
Estructuras	1
Aceros	515.000 Kgs.
Voladizos	920 ml.
Mezcla bituminosa	46.000 tm.
Terraplén	110.000 m ³
Hormigones	21.000 m ³
Muros	240 ml
Zahorras	33.000 m ³
Caminos de Servicio	13 Kms.

Comisión de Programa

